



COMUNE DI VECCHIANO
(Provincia di Pisa)
VERBALE ORIGINALE DELLA SEDUTA ORDINARIA N. 05/2015
CONSIGLIO COMUNALE DEL 29/04/2015
ORE 21.15

Presidenza del Consiglio: LUNARDI GIANCARLO
Segretario Comunale: Spatarella Fulvio

SEGRETARIO SPATARELLA:

Lunardi Giancarlo	presente	
Angori Massimiliano	presente	
Baldoni Angela	presente	
Barsotti Laura	presente	
Bianchi Serena		assente
Buscemi Alessandra		assente
Canarini Daniela		assente
Cavalletti Carlo	presente	
Cerri Massimo	presente	
Faticcioni Enzo		assente
Del Zoppo Lorenzo	presente	
Marianetti Giorgio		assente
Marianetti Massimo	presente	
Meciani Cristiano	presente	
Meini Federico	presente	
Sbragia Glauco	presente	
Sermonti Bruno	presente	

Consiglieri presenti n° 12. Assenti n° 5 (Bianchi, Buscemi, Canarini, Faticcioni e Marianetti Giorgio).

proprietario della strada in questo momento perché noi non siamo ancora titolari, la strada è fuori dal centro abitato e la competenza esclusiva non so neanche di chi sia, diciamo in questo momento è della Provincia, perché la Provincia sia la competenza della strada che eventualmente anche la competenza idraulica e comunque è quella che prevale perché lì è un bordo della strada e non è l'argine del fiume anche se fa un po' da sponda anche del fiume.

Quindi li chiederemo alla Provincia, a Bellini il Dirigente e sentiremo se esamina questo problema e almeno l'intenzione, poi sappiamo le risorse lì sono come andar di notte, però insomma noi il problema glielo solleviamo e sentiremo anche la sua valutazione che è Dirigente del Settore Lavori Pubblici che ha tutte le vie della Provincia e quindi è in grado di dare una valutazione anche se questo muro fino a che punto costituisca rischio e se richiede opere sopra per la protezione, quindi noi in questo momento non abbiamo alternativa perché l'intervento nostro sarebbe insomma indebito diciamo così per non dire che la Corte dei Conti ce lo farebbe pagare di tasca per essere più chiari, ma insomma l'Ente è la Provincia ed esiste, il problema se c'è perlomeno deve esaminare e dirci se c'è. Poi se c'è vedremo con il tempo a chi passa alla strada e chi potrà intervenire se poi la Provincia è in grado anche di intervenire cosa di cui dubito fortemente sarebbe meglio.

Ecco questa un po' la risposta per esser brevi, ci sono interventi? Cavalletti.

CAVALLETTI: Trovo giusto l'intervento di Glauco anche perché è pericoloso e un altro punto quindi sempre per sollecitare lo ravviserei sul ponte di Pontasserchio perché c'è un guard-rail che penso sia ormai degli anni '80 ma ora con i Suv o con i motorini c'è il rischio che qualcuno basta un tamponamento per andare di sotto.

Quindi è lo stesso problema legato alla sicurezza, forse peggio perché ci passa più gente ed è pericoloso quindi sollecitarli per tutti e due perché effettivamente quando succede l'incidente è tardi.

Naturalmente capisco che non è un problema del Comune, però visto che i cittadini sono spesso del Comune.

LUNARDI: Ci sono altri interventi? Sbragia.

SBRAGIA: Io ne prendo atto e prendo atto dell'impegno che ha preso il Sindaco nel comunicare per vedere di risolvere questo problema con l'Amministrazione Provinciale.

Punto 13: Interpellanza del Consigliere Comunale Glauco Sbragia su una frana in Via Concetto Marchesi:

SBRAGIA: Sì anche questa è una comunicazione, comunicazione però questo è un pericolo notevole perché è franato un muretto di contenimento a metà strada di Via Concetto Marchesi e le acque hanno fatto sì che venisse scavata la terra sotto un tratto di strada e quindi c'è il rischio che prima o poi qualcuno vada di sotto, c'è stato messo molto probabilmente da qualcuno dell'Amministrazione due pezzetti di ferro con un filo rosso che ora è diventato bianco, quindi quel filo lì non impedisce a qualcuno di volare di sotto, ecco quindi io chiedo ve lo leggo così perlomeno risulta poi agli atti.

Il Consigliere della lista Rinnovamento in seguito all'articolo del quotidiano La Nazione, anche qui faccio riferimento a quello che è stato detto da La Nazione, qui ne La Nazione si diceva anche *Via Marchesi è a rischio ma si spendono soldi per la biblioteca*, comunque non voglio fare polemica stasera, via stasera ormai è mezzanotte e andiamo a letto si fa quest'altra volta.

Allora il 21 marzo scorso La Nazione del 21 marzo scorso allegata in copia relativa ad una frana in Via Concetto Marchesi a Filettole che ha reso la detta strada pericolosa per chi la percorre a cui è seguito il silenzio assoluto da parte dell'Amministrazione Comunale. Cioè dopo l'articolo sul giornale nessuna risposta interpella il Sindaco per conoscere se ritiene necessario mettere in sicurezza detta strada a garanzia di tutti coloro che la percorrono e quando; se ritiene che vi sia la necessità di realizzare un muro di contenimento al posto del muro franato con relativo parapetto. Cioè ora l'urgenza è quella di delimitare proprio questa frana, di delimitarla per un tratto in modo tale che le macchine passino nel tratto sano della strada e non nel terrazzo perché lì c'è stato creato

un terrazzo, sotto la terra non c'è ed è rimasta una gettata di cemento perché quella era una di quelle strade che prima erano serrate e poi è stato gettato del cemento perché era una strada che va su al cancellino. Ecco lì sotto il cemento c'è il vuoto e quindi va chiusa, va delimitata, ecco dal giornale si vede bene il sotto, il vuoto quindi il problema è questo e chiedo delucidazioni al Sindaco.

LUNARDI: Va bene, dunque la strada Concetto Marchesi appartiene alla viabilità comunale e costituita da un fondo di calcestruzzo armato avente spessore non inferiore a 10 cm, no? Mi dicono armato ma è calcestruzzo libero, nel punto in questione rilevato da suddetta segnalazione come evidenziato dalle allegati fotografici si riscontra un contenuto smottamento costituito da colata di terreno stimabile in circa 1 m³ a margine della strada e di alcuni sassi da muro posti alla base dello sviluppo terminale del muretto di contenimento.

Il suddetto punto da quanto si è potuto evincere costituisce un punto di deviazione del percorso del transito delle acque provenienti dalla zona del cancellino che ha subito l'azione dell'acqua recando provocando quanto descritto. In ordine alla sicurezza del transito si rileva che la soletta stradale non presenta né principi di deformazione, né principi di fratturazione ciò testimoniando che al momento non è in azione alcun movimento recante pericolosità.

Si rivela tuttavia l'opportunità di evitare apponendo idonea segnaletica stradale che il margine esterno della carreggiata si è caricato dal peso dei veicoli, quello che dicevi prima, effettuando un restringimento temporaneo della carreggiata di almeno 50 cm in attesa di effettuare opere.

Poi è in corso la valutazione se effettuare un intervento manutentivo finalizzato a ripristinare un contenimento alla base della strada con tecniche di ingegneria naturalistica al fine di non alterare il drenaggio e arrestare ulteriori processi di colate di terreno, quindi il provvedimento immediato è quello di restringere un po' la carreggiata evitando che con la macchina qualcuno passi nella zona in frana.

Ora poi vedremo un po' meglio, perché è di questi giorni questo sopralluogo, Sbragia prego.

Alle ore 24.03 esce Barsotti. Le presenze scendono a 11.

SBRAGIA: Per questo punto mi ritengo soddisfatto, grazie.

LUNARDI: Bene, allora con questo punto si chiude l'ordine del giorno, il punto 13.

La seduta è tolta, buonanotte a tutti.

LA SEDUTA TERMINA ALLE ORE 24.05.